



CONCELLO DE
PONTEVEDRA

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE O CONCELLO DE PONTEVEDRA E A EMPRESA DE TRANSPORTE INTERURBANO REGULAR DE VIAXEIROS AUTOCARES RÍAS BAIXAS, SL, ENTIDADE COLABORADORA, PARA O ESTABLECEMENTO DAS BASES REGULADORAS DAS AXUDAS ÁS PERSOAS USUARIAS DA LIÑA DE TRANSPORTE PÚBLICO A MONTE PORREIRO E O RÉXIME DE XESTIÓN E EXTREMOS APLICABLES.

En Pontevedra a 27 de marzo de 2018

REUNIDOS:

Dunha parte, o Excmo. D. Miguel Anxo Fernández Lores, alcalde do Concello de Pontevedra, no exercicio das atribucións conferidas nos artigos 124.2 e 124.4 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local.

E pola outra, don Aurelio Cuíña Souto, co NIF 52.498.329-R, como administrador único da compañía de transportes Autocares Rías Baixas, SL, CIF B-36.019.990, actuando en nome e representación desa entidade mercantil en virtude do acordo social de data 24 de abril de 2017, elevado a público ante o notario de Pontevedra, don Ramón Mucientes Silva, na escritura número 2017/295 de 3 de maio de 2017, inscrita no Rexistro Mercantil de Pontevedra o día 24 de maio de 2017, quen asegura a vixencia do seu cargo e facultades.

Ambas partes comparecentes ostentan e, reciprocamente, recoñécense a capacidade legal e lexitimación xurídica suficiente para a formalización deste convenio de colaboración entre o Concello de Pontevedra e a citada empresa no que se establecen as bases reguladoras da colaboración para o outorgamento dunha subvención ás persoas usuarias da liña de transporte público regular a Monte Porreiro.

En xustificación do mesmo,

EXPOÑEN:

I.- Os artigos 25 da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local e 80 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de administración local de Galicia establecen que o Municipio, para a xestión dos seus intereses e no ámbito das súas competencias, pode promover actividades e prestar o s servizos públicos que contribúan a satisfacer as necesidades e aspiracións da comunidade veciñal, exercendo competencias propias, nos termos da Lexislación do Estado e das Comunidades Autónomas, nas materias de de medio ambiente urbano, en particular protección contra a contaminación acústica e atmosférica nas zonas urbanas, tráfico, estacionamento de vehículos, mobilidade e transporte colectivo urbano. Do mesmo xeito, os artigos 26 da Lei de bases estatal e 86 da Lei da administración local de Galicia, recollen como unha competencia mínima dos concellos con poboación superior aos 50.000 habitantes, a de transporte colectivo urbano de viaxeiros e a de protección do medio ambiente.

II.- Pola súa banda, a empresa Autocares Rías Baixas, SL, con domicilio social en Salcedo, na rúa A Igrexa número 37 e fundada no ano 1982, é unha compañía do sector do transporte de viaxeiros por estrada, inscrita no Rexistro Mercantil de Pontevedra no folio 235, libro 320, folia 4607. Esta empresa, goza dunha ampla implantación na provincia de Pontevedra e pasa por ser un dos principais referentes do sector en Galicia no transporte regular e discrecional de viaxeiros. A compañía de autocares Rías Baixas é a concesionaria do servizo regular de uso xeral de transporte de viaxeiros da liña que une o barrio pontevedrés de Monte Porreiro coa zona urbana de Pontevedra (V-2613; XG 269), concesión outorgada por Resolución da Dirección Xeral de Mobilidade da Xunta de Galicia de 26 de febreiro de 2010, que mantén a súa vixencia ao abeiro do establecido no artigo 3 da Lei 10/2016, de 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do sistema de transporte público de Galicia.



CONCELLO DE
PONTEVEDRA

III.- No exercicio das súas competencias, o Concello de Pontevedra quere darlle un pulo á utilización do transporte público urbano cunha dobre finalidade: unha responde ao desexo de diminuír o impacto na cidade do uso do automóbil privado, coa connotación favorable no medio ambiente e na fluidez do tráfico por estradas, e outra, ao propósito de protección ou acción social en beneficio das familias e persoas usuarias dese servizo, razóns estas de interese xeral que xustifican e lexitiman este acto. Con este impulso preténdese implantar medidas de pacificación do tráfico pola zona urbana, ofrecendo unha alternativa viable ao vehículo privado cara a un enfoque sostible do transporte no que se reduciría a presión do tráfico e as emisións contaminantes, tanto acústicas como atmosféricas; ao mesmo tempo preténdese que as medidas que se establezan incidan directamente na esfera das persoas usuarias da dita liña de transporte.

IV.- A Lei 16/1987, do 30 de xullo, de Ordenación dos Transportes Terrestres, dispón na letra g) do seu artigo 7 que corresponde aos poderes públicos a adopción en xeral daquelas medidas necesarias para asegurar o correcto funcionamento do sistema de transportes, permitindo o artigo 19 desta norma o establecemento de tarifas máis baixas naqueles servizos nos que existan motivos económicos ou sociais, establecéndose un réxime especial de compensación económica ou outras fórmulas de apoio ás correspondentes empresas por parte das Administracións afectadas ou interesadas.

V.- Tomando como referencia o disposto pola anterior normativa e cos obxectivos sinalados, o Concello e a empresa Autocares Rías Baixas SL asinaron o 31 de marzo de 2009 un convenio de colaboración que puxo en marcha un plano piloto e experimental que se materializou no outorgamento dunha axuda económica ás persoas usuarias da liña de transporte público ao barrio de Monte Porreiro. Posteriormente, con data do 21/06/2013 asinouuse unha nova versión deste pacto, cuxa vixencia rematou o 31/12/2017. Durante os anos de vixencia destes convenios, acadáronse resultados moi satisfactorios para a veciñanza, cumpríndose os obxectivos e finalidades para os que foi creada a achega municipal, polo que o presente convenio pretende continuar coa colaboración establecida nos anos 2009 e 2013.

VI.- Para facer efectiva esta subvención e que repercuta directamente nas persoas usuarias do transporte urbano, é indispensable a colaboración da empresa concesionaria da liña de transporte, por ser a esta a quen corresponde a prestación do servizo e por contar cos medios técnicos axeitados para facer efectiva a achega económica aos seus usuarios. Deste xeito, a empresa Autocares Rías Baixas, SL amosou a súa disposición a poñer ao servizo do Concello os seus recursos técnicos, humanos e de control para facer chegar aos cidadáns a axuda da Administración, asumindo así a condición de entidade colaboradora no outorgamento da subvención, nos termos dos artigos 12 da Lei 38/2003 xeral de subvencións e 9 da Lei 9/2007 de subvencións de Galicia, estando acreditado, mediante declaración responsable incorporada ao expediente, o cumprimento dos requisitos para obter a dita condición, ao abeiro do disposto nos artigos 13 da Lei 38/2003 e 10 da Lei de Galicia 9/2007. Subliñar que o servizo de transporte público a Monte Porreiro préstase unicamente pola empresa concesionaria, o que impide a selección doutra entidade colaboradora mediante procedementos sometidos aos principios de publicidade, concorrência, igualdade e non discriminación.

VII.- De acordo co anterior, a ferramenta que permitirá repercutir a subvención nas persoas usuarias do servizo é a chamada “tarxeta moedeiro” que se expende na actualidade e que constitúe o instrumento operativo máis eficaz para esta acción de promoción do transporte público colectivo. As condicións de uso da tarxeta permiten ao usuario a liberdade de recargala coas cantidades que el estime oportunas, das que se van minorando os importes de cada viaxe cando este se produce, a través do paso polos lectores instalados en cada autobús.

O sistema de promoción do transporte colectivo que se regula no presente Convenio persegue beneficiar ás persoas usuarias que utilizan o transporte público con maior frecuencia. Deste xeito, a cada usuario facilitaráselle unha táboa na que se reflicta o importe do billete, que tamén se exporá no interior dos autobuses, para que os beneficiarios poidan en todo momento informarse da evolución do seu investimento en transporte colectivo, sabendo ademais que canto máis viaxe en autobús, menor



CONCELLO DE
PONTEVEDRA

será o importe das súas viaxes.

VIII.- A liña de transporte elixida para acadar os obxectivos marcados é a que une Monte Porreiro coa zona urbana. O feito de elixir a urbanización de Monte Porreiro como escenario para desenvolver este proxecto de promoción do transporte colectivo obedece a razóns socio-xeográficas e da organización actual do transporte colectivo no municipio de Pontevedra, onde a totalidade das liñas son concesións administrativas outorgadas e organizadas pola Xunta de Galicia. A poboación actual de Monte Porreiro é dunhas 7.000 persoas que habitan un espazo xeográfico urbanizado, con vivendas plurifamiliares que conforman unha unidade urbana uniforme, pero separada uns 3 km do núcleo urbano da capital. Con todo, os veciños de Monte Porreiro forman parte substancial da actividade urbana de Pontevedra en canto a servizos, comercio, ocio, actividade laboral, etc. Os intercambios actuais en autobús ascenden, aproximadamente, a 21.000 mensuais, cifra que se considera amplamente superábel, aínda tendo en conta que a utilización do autobús tende na actualidade á regresión na práctica totalidade dos escenarios xeográficos do noso entorno. As perspectivas de superar os ratios de utilización actual en Pontevedra baséanse no modelo de cidade, pensada para limitar o uso do transporte privado como consecuencia da humanización dos contornos urbanos, así como nas obrigas de fomento da sustentabilidade que se autoimpoñen as políticas públicas derivadas da loita contra o cambio climático e a redución dos niveis de toxicidade do aire.

En base a canto antecede e considerando o establecido nos artigos 294 e 310 da Lei de administración local de Galicia, 111 do Real decreto legislativo 781/1986, de 18 de abril, polo que se aproba o Texto refundido das disposicións legais vixentes en materia de réxime local, e artigos 47 e seguintes da Lei 40/2015 do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, as partes intervinientes acordan asinar o presente **CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE O CONCELLO DE PONTEVEDRA E A EMPRESA DE TRANSPORTE INTERURBANO REGULAR DE VIAXEIROS AUTOCARES RÍAS BAIXAS, S.L., ENTIDADE COLABORADORA, PARA O ESTABLECIMENTO DAS BASES REGULADORAS DAS AXUDAS ÁS PERSOAS USUARIAS DA LIÑA DE TRANSPORTE PÚBLICO A MONTE PORREIRO E O RÉXIME DE XESTIÓN E EXTREMOS APLICABLES**, que se rexerá con suxeición ás seguintes,

CLÁUSULAS:

PRIMEIRA: OBXECTO DO CONVENIO.

Constitúe o obxecto do presente Convenio o establecemento dunha subvención a favor das persoas usuarias da liña de transporte público a Monte Porreiro, consistente nun desconto de 0,50 euros en cada viaxe que estas realicen a partir do traxecto número 12 de cada mes. A rebaixa de 0,50 euros no prezo do billete practicarase de xeito automático pola empresa concesionaria do servizo e repercutirá directamente nas persoas usuarias da liña de transporte público a Monte Porreiro a través da utilización da chamada "Tarxeta moedeiro".

A subvención que se outorga realízase baixo a suxeición e prescricións establecidas na Lei 38/2003, de 17 de novembro, xeral de subvencións, no regulamento que desenvolve a anterior, aprobado polo Real decreto 887/2006, na Lei 9/2007, de 13 de xuño de subvencións de Galicia e na Ordenanza xeral de subvencións do Concello, aprobada polo Pleno da Corporación na sesión do 17 de setembro de 2004 (BOP nº 190 do 30/09/2004).

A contribución económica do Concello efectuarase ata o límite da aplicación orzamentaria 10.441.1-472.00, cun crédito inicial de 71.849,00 euros.

Debido ás especiais razóns de interese público e social que constan no expediente tramitado para a aprobación deste convenio, a porcentaxe subvencionable poderá exceder do 50% do custe da actividade.

A subvención librarase, nos termos e condicións dispostos neste documento, unha vez que a empresa Autocares Rías Baixas, SL presente a rendición da conta xustificativa na forma establecida na cláusula quinta do presente Convenio.

SEGUNDA: PERSOAS BENEFICIARIAS DA SUBVENCIÓN E ENTIDADE COLABORADORA.



CONCELLO DE
PONTEVEDRA

1. Segundo o establecido na cláusula primeira deste Convenio, son beneficiarios/as económicos da subvención as persoas usuarias da liña de transporte público urbano a Monte Porreiro, por seren estas as persoas favorecidas pola medida a implantar e os destinatarios/as do servizo financiado coa subvención establecida polo Concello.
2. A empresa Autocares Rías Baixas SL asume a condición de entidade colaboradora da subvención nos termos descritos no artigo 12 da Lei 38/2003, artigo 9 da Lei de Galicia 9/2007 e artigo 6.2 da Ordenanza de subvencións do Concello de Pontevedra. A estes efectos a xestión da subvención realizarase a través da dita empresa concesionaria da liña de transporte a Monte Porreiro, Autocares Rías Baixas SL, que practicará o mencionado desconto de 0,50 euros por viaxe ás persoas usuarias do servizo como persoas beneficiadas pola subvención.

TERCEIRA: COMPROMISOS DA ENTIDADE COLABORADORA.

A empresa Autocares Rías Baixas, SL, como entidade colaboradora da subvención, comprométese a:

1. Xestionar a subvención outorgada polo Concello ás persoas usuarias do servizo da liña de transporte público a Monte Porreiro, practicando un desconto lineal de 0,50 euros en cada viaxe que realicen a partir da viaxe número 12 de cada mes. Os/as usuarios/as do servizo recibirán o desconto no que consiste a subvención no momento de aboar o seu billete ao facer uso da liña de transporte a través da "Tarxeta moedeiro".
2. Ao abeiro do anterior, e vista a natureza e mecanismo de xestión da subvención, a entidade colaboradora asume a obriga de administrar a achega económica do Concello, actuando en nome e por conta desta Administración.
3. Levar a cabo as actuacións de dirección e control na xestión e pago da subvención.
4. Comprobar o cumprimento e execución da actividade, así como a realización da finalidade para a que se outorgou a subvención.
5. Manter establecido o programa informático axeitado para a xestión da subvención, de xeito que o desconto de 0,50 euros se practique ás persoas usuarias de forma automática a partir da viaxe número 12 de cada mes, mediante a utilización da "Tarxeta moedeiro". Este programa informático facilitará a seguinte información: número de viaxes realizadas por cada usuario titular da tarxeta moedeiro, número de usuarios beneficiados co desconto practicado polo Concello, prezo do billete por cada viaxeiro, subvención practicada polo Concello, aforro do que se beneficia cada billete, custo acumulado das viaxes realizadas, desconto practicado pola empresa, prezo medio do billete e importe global da achega económica destinada polo Concello para o fomento do transporte público.
6. A entidade colaboradora renderá ante a Administración Municipal a conta xustificativa da subvención, nos termos e prazos que se establecen na cláusula quinta deste Convenio.
7. Asumir, como entidade colaboradora da subvención segundo os artigos 12 da Lei 38/2003 xeral de subvencións e 9 da Lei 9/2007 de subvencións de Galicia, todas as obrigas que para estas establecen os artigos 15 e 12 da citada normativa.
8. A entidade colaboradora queda obrigada a acreditar estar ao corrente das súas obrigas tributarias e coa Seguridade Social e de non ter pendente de pagamento algunha outra débeda coa Administración pública mediante as certificacións reguladas no artigo 22 do Real Decreto 887/2006 polo que se aproba o Regulamento da Lei xeral de subvencións.
9. A empresa facilitará, se fose o caso, toda a información que lle sexa requirida polo Concello de Pontevedra en relación coa execución da subvención, consonte as súas funcións de control do destino da axuda económica regulada no presente Convenio.
10. A entidade colaboradora deberá de comunicar ao Concello, se fose o caso, calquera alteración nas condicións tidas en conta para o outorgamento da presente subvención.
11. A empresa concesionaria comprométese a colaborar co Concello nas actividades de difusión e promoción da medida adoptada. Entre outras, comprométese a colocar nos autocares da liña a Monte Porreiro un panel informativo da subvención outorgada polo Concello e a divulgar entre as persoas usuarias do servizo a información relativa ao funcionamento do sistema e das vantaxes da utilización do transporte público como medio sustentable e alternativo ao vehículo privado.
12. A entidade colaboradora informará ás persoas usuarias titulares da tarxeta moedeiro no momento da súa expedición da subvención outorgada polo Concello e do desconto do que resultarán beneficiados como consecuencia do seu establecemento.



CONCELLO DE
PONTEVEDRA

13. A empresa porá a disposición do Concello cando este o requira os seus libros contables e demais documentos dos que deba dispoñer segundo a lexislación mercantil, para acreditar o cumprimento das súas obrigas como entidade colaboradora da subvención.

14. No exercicio das funcións de fiscalización e control do destino dos fondos públicos a empresa colaboradora facilitará canta información lle sexa requirida polo Tribunal de Cuentas e polo Consello de Contas de Galicia. Neste senso, como entidade xestora da subvención, a súa actuación estará sometida á esixencia de responsabilidade contable nos termos e co alcance que determine, no seu caso, o axuízamento dos anteriores órganos.

15. A empresa comprométese a presentar, con carácter anual un informe no que se reflectan e resuman as incidencias, evolución e obxectivos acadados a través da implantación da medida de fomento do transporte.

16. A empresa comprométese a aplicar as determinacións da Lei Orgánica 15/1999, de 13 de decembro, de Protección de Datos de Carácter Persoal e o seu Regulamento de desenvolvemento, naqueles datos dese carácter rexistrados en soporte físico, que os faga susceptibles de tratamento, e a toda modalidade de uso posterior dos mesmos, así como nos diferentes extremos obxectos deste procedemento e actos de desenrolo do mesmo.

CUARTA: FUNCIONAMENTO DO SISTEMA E XESTIÓN DA SUBVENCIÓN.

1. A ferramenta a través da cal se efectuará o desconto de 0,50 euros no que consiste a subvención será a tarxeta moedeiro que se expende pola empresa concesionaria do servizo.

2. A tarxeta moedeiro é un instrumento de pagamento do transporte que se expide nas oficinas da empresa colaboradora a petición da persoa usuaria, quen pode recargala periodicamente co importe que estime oportuno en cada momento, para utilizala despois no autobús da liña determinada.

3. En cada viaxe realizada pola persoa usuaria, esta deberá de cancelar a tarxeta nas máquinas expendedoras dos autobuses de xeito que durante todo o mes en curso ao chegar ao traxecto número 12 de cada mes o programa informático que xestiona o cobro do billete desconta en cada tarxeta e de xeito automático a cantidade de 0,50 euros na que consiste a subvención do Concello.

4. Coa utilización da tarxeta moedeiro vanse minorando os importes de cada viaxe cando este se produce, a través do paso polos lectores instalados en cada autobús. A subvención do Concello será compatible con outras axudas que poidan outorgarse por outros entes públicos e/ou privados e cos descontos aplicados pola empresa aos titulares da tarxeta moedeiro, de xeito que cantas máis viaxes se realicen neste medio de transporte, menor será o importe a aboar polas persoas usuarias por cada viaxe.

5. O Concello de Pontevedra subvenciona o custe do transporte a partir da viaxe número 12 de cada mes, de xeito que a maior número de viaxes por usuario menor será o custe do billete.

En ningún caso o importe da subvención outorgada polo Concello sumada a outros descontos, axudas e subvencións que puidesen aplicarse, será de tal contía que supere o custe total do billete. De acordo con isto, o prezo do billete, unha vez aplicados todos os descontos e máis a subvención do Concello, nunca será inferior a 0,13 euros, de xeito que a achega económica municipal non alcanzará o 100% da actividade.

QUINTA: FORMA DE PAGAMENTO E XUSTIFICACIÓN DA SUBVENCIÓN POR PARTE DA ENTIDADE COLABORADORA.

1. O pagamento da subvención realizarase previa solicitude da entidade colaboradora, unha vez que esta xustifique a subvención outorgada na forma establecida neste Convenio, isto é mensualmente e a mes vencido, logo de que a empresa tivese practicado o desconto no que consiste a subvención ás persoas beneficiarias e usuarias da liña de transporte a Monte Porreiro.

2. A realización da actividade subvencionada e o cumprimento das condicións impostas no presente acto acreditaranse pola entidade colaboradora mediante a modalidade de xustificación por módulos. Deste xeito, a unidade de referencia considerada como módulo será a viaxe realizada polas persoas usuarias da liña, se ben só se subvencionarán a partir da viaxe número 12, nas condicións establecidas no presente convenio.

3. A empresa colaboradora presentará a xustificación mensualmente, nos 10 días seguintes ao último día do mes a xustificar. O contido da xustificación axustarase ao disposto na normativa reguladora das subvencións públicas. A estes efectos, a empresa colaboradora deberá de presentar a seguinte documentación:



CONCELLO DE
PONTEVEDRA

[Memoria de actuación xustificativa da cantidade solicitada ao Concello que inclúa declaración da actividade financiada coa subvención e o seu custe, así como certificación do responsable da empresa relativa ao cumprimento do compromiso de difusión e promoción da subvención, en especial da colocación do panel informativo ao que se refire o punto 11 da cláusula terceira do presente Convenio.

[Memoria económica que conteña os seguintes extremos:

a) declaración do representante da entidade sobre o número de billetes aos que se lle practicou o desconto de 0,50 euros previsto no convenio. Esta declaración reflectirá os seguintes conceptos: número de tarxetas moedeiro utilizadas, usuarios que pasan da viaxe número 12 cada mes e que se benefician co desconto practicado polo Concello, custo acumulado das viaxes realizadas, desconto practicado pola empresa e importe global da achega económica destinada polo Concello para o fomento do transporte público.

b) Contía da subvención calculada segundo as determinacións do presente convenio.

c) declaración doutros ingresos ou subvencións que financiaran a actividade subvencionada, con indicación do importe e a súa procedencia.

4. Ademais da xustificación nos termos expostos, a entidade colaboradora deberá de presentar anualmente no Concello copia das contas anuais aprobadas e debidamente auditadas, coa que se achegará a documentación contable que reflectan a información económica relativa á liña de transporte afectada pola subvención ou que acrediten que a contía da subvención coincide coa cantidade declarada pola empresa na súa xustificación.

SEXTA: COMPROMISOS DO CONCELLO DE PONTEVEDRA.

1. O Concello de Pontevedra comprométese ao pagamento da cantidade que en cada mensuralidade solicite a entidade colaboradora Autocares Rías Baixas, SL en concepto da subvención de 0,50 euros ás persoas usuarias da liña de transporte público a Monte Porreiro nos termos establecidos neste convenio.

2. O aboamento da subvención realizarase no prazo establecido para o pagamento do prezo dos contratos consonte coa normativa reguladora dos contratos do sector público, logo de verificar a corrección e adecuación da conta xustificativa presentada por aquela nos termos establecidos no presente Convenio.

3. Dentro das posibilidades desta Administración, o Concello de Pontevedra manifesta a súa disposición a facilitar á empresa Autocares Rías Baixas, SL a colaboración necesaria para a correcta xestión da subvención.

SÉTIMA: COMISIÓN DE SEGUIMIENTO.

No prazo de dous meses dende a sinatura do presente Convenio constituirase unha comisión de seguimento formada por dous representantes do Concello que designe o Sr. Alcalde e dous representantes da empresa de transporte regular de viaxeiros Autocares Rías Baixas, SL.

As funcións da Comisión de seguimento serán:

[Impulsar e avaliar o cumprimento do Convenio e a evolución da medida de fomento do transporte público implantada.

[Interpretar en caso de dúbida o contido do presente documento.

[Propoñer ás partes a resolución das posibles controversias que puideran xurdir na execución do Convenio.

A Comisión reunirse as veces que estimen oportunas, previa convocatoria de calquera das partes.

OITAVA: NATUREZA DO CONVENIO.

Este Convenio ten natureza administrativa, polo que na súa interpretación e desenvolvemento aplicase o ordenamento xurídico administrativo, con expresa submisión das partes á xurisdición contencioso-administrativa.

En concreto, e como xa se estipulou na cláusula primeira deste documento, aos compromisos, obrigas e ao desenvolvemento das actuacións pactadas seralle de aplicación a seguinte normativa:

[Lei 38/2003, de 17 de novembro, Xeral de Subvencións.



CONCELLO DE
PONTEVEDRA

[Real Decreto 887/2006 do 21 de xullo, polo que se aproba o Regulamento que desenvolve a Lei Xeral de Subvencións.

[Lei 9/2007, de 13 de xuño, de Subvencións de Galicia

[Ordenanza Xeral de Subvencións do Concello, aprobada polo Pleno da Corporación na sesión do 17 de setembro de 2004 (BOP nº 190 do 30/9/2004).

[Demais lexislación vixente que lle resulte de aplicación, sinalándose que, en virtude do disposto no artigo 4.1.d) do Texto Refundido da lei de Contratos do Sector Público, aprobado polo Real decreto lexislativo 3/2011, o presente convenio de colaboración queda excluído do seu ámbito de aplicación, sendo, non obstante, norma subsidiaria para a interpretación, modificación e resolución das dúbidas, controversias e conflitos que poidan xurdir do seu cumprimento.

NOVENA: INTERPRETACIÓN E CAUSAS DE EXTINCIÓN.

1. As dúbidas e discrepancias na interpretación das cláusulas do Convenio serán resoltas polo órgano competente do Concello de Pontevedra, unha vez visto o informe da Comisión de Seguimento.

2. Serán causas de extinción do Convenio:

[O transcurso do prazo de vixencia do convenio sen se ter acordado a súa prórroga.

[O acordo unánime dos asinantes.

[O incumprimento das obrigas e compromisos asumidos por parte dalgún dos asinantes.

[Por decisión xudicial declaratoria da nulidade do convenio.

[Por calquera outra causa distinta das anteriores prevista no convenio ou noutras leis.

3. O incumprimento do obxecto, actividades e compromisos establecidos no Convenio por parte da entidade colaboradora dará lugar á incoación do expediente de reintegro da subvención, ademais da imposición das sancións que, no seu caso, resulten oportunas.

DÉCIMA: VIXENCIA.

O presente convenio surtirá efecto dende o un de xaneiro de 2018 e terá unha vixencia ata o 31 de decembro de 2018.

O presente convenio obriga ao cumprimento do expresamente pactado someténdose ámbalas dúas partes ao acordado nas súas estipulacións.

E para que conste, en proba de aceptación do seu contido, no lugar e data sinalados no encabezamento, subscriben o presente convenio por duplicado exemplar.

O alcalde

O administrador de Autocares Rías Baixas SL

Miguel Anxo Fernández Lores

Aurelio Cuiña Souto

A secretaria accidental

Mª del Mar Lamoso Varela