



EXPEDIENTE Nº: 2017/XENSUMAPH/000181

ASUNTO: SOLICITUDE Á XUNTA DE GALICIA DE TRANSFERENCIA DA TITULARIDADE AO CONCELLO DE PONTEVEDRA DO TREITO URBANO DA ESTRADA PO-546 (PONTEVEDRA-MARÍN) COMPRENDIDO ENTRE OS PP.KK. 0+000 E 0+550.

Con data 12 de xullo de 2012 o concello de Pontevedra solicitou á Xunta de Galicia a realización de determinadas obras de seguridade viaria na estrada PO-546, Pontevedra-Marín, entre os PPKK 0+000 e 0+420.

A concentración de equipamentos de uso público nese treito, coincidente coa rúa Rosalía de Castro do rueiro municipal (centro de día de SISAE, Casa do Mar, xardíns de Fontesanta e parque infantil de tráfico, entre outros), que atrae numerosos cidadáns e, ao tempo, orixina problemas de convivencia entre os peóns e o tráfico rodado motivaron, no seu día, a solicitude do concello para a implantación de medidas encamiñadas a garantir a seguridade das persoas que se moven nesa contorna urbana.

En concreto, a petición incluía a redución da velocidade a 30 Km/h, como na totalidade das vías municipais; a implantación de dous novos pasos de peóns sobreelevados nos PP.KK. 0+100 e 0+310 da estrada PO-546; a sobreelevación dos pasos existentes nos PP.KK. 0+000, 0+210 e 0+420; a mellora das beirarrúas e a reordenación dos estacionamentos existentes.

A resposta da Consellería foi que, para autorizar o solicitado, debía darse cumprimento á Orde Circular 1/2008, de sinalización horizontal e limitación de velocidade en treitos urbanos e pasos de peóns. Esta normativa impide, en primeiro lugar, a limitación de velocidade por debaixo de 50 km/h nos treitos urbanos das estradas autonómicas e, ademais, impón condicións moi estritas para a implantación de pasos de peóns que non se podían cumprir na rúa Rosalía de Castro.

Porén, o propio escrito da Consellería propuña que, *dado que o devandito treito, que discorre polo termo municipal de Pontevedra, ten características basicamente urbanas e polo tanto esta en condicións para ser transferido a esa entidade local, e unha vez realizada a transferencia e que este treito estea integrado no patrimonio viario municipal, esa entidade local podera acometer as actuacións de mellora de seguridade viaria que estime convenientes.*

Xa que logo, o concello de Pontevedra comezou a estudar distintas solucións para resolver os problemas detectados no treito da rúa Rosalía de Castro coincidente coa estrada PO-546. O resultado plámase no “Estudo previo para reordenación e mellora da estrada vella de Marín”. Este documento estuda distintas alternativas, non só para mellorar a seguridade viaria na rúa Rosalía de Castro, senón que tamén incorpora ao mesmo o espazo público existente entre a Praza de Mollabao, ao tempo que trata de resolver a inexistencia dunha conexión transversal entre a estrada PO-546 e a avenida de Marín a través do estacionamento disuasorio situado nas inmediacións da Casa do Mar, así como a posibilidade de incorporar ao patrimonio municipal os terreos pertencentes á desaparecida empresa Construcións Malvar.

Nese Estudo, a rúa Rosalía de Castro queda configurada como unha vía de sentido único de circulación para vehículos, dotada dunha banda de estacionamento e servizos, con beirarrúas amplas, do mesmo xeito que outras rúas da cidade con sección transversal similar. Esta sección mantense ata a glorieta de nova planta, ubicada no P.K. 0+550 antes da ponte do ferrocarril ao Porto de Marín, da cal arranxa unha nova rúa de conexión coa avenida de Marín.



O orzamento estimado para a totalidade de actuacións incluídas nese estudo é de 2,2 M€ (IVE engadido), dos cales 0,6 M€ corresponden ao viario de nova construción e 1,6 M€ se destinarán ao acondicionamento e reurbanización da estrada PO-546.

A vixente Lei 8/2013 de estradas de Galicia establece no seu artigo 9, apartado 5, que “*Os cambios de titularidade das travesías urbanas ou de treitos delas que estean incluídos no inventario de travesías da súa administración titular, cando adquiran a consideración de vías urbanas, se realicen a prol do concello polo que estes discorran e exista acordo entre este e a administración titular da estrada, poderán ser aprobados pola consellaría competente en materia de estradas. No resto dos casos, deberán ser aprobados, de xeito motivado, por decreto da Xunta de Galicia, por proposta da antedita consellaría*”. Por outra parte, a citada Lei de estradas dispón no artigo 9.7 que os cambios de titularidade poderán abranger estradas, treitos delas, elementos funcionais e/ou espazos da zona de dominio público adxacente.

A cesión podería levarse a cabo mesmo de forma gratuíta, es decir, sen contrapartida económica para realizar obras de acondicionamento do vial a prol do concello de Pontevedra, toda vez que por parte da Xunta de Galicia levaronse a cabo, no seu día, as obras de execución de beirarrúas, pavimentación e instalación de rede de evacuación de pluviais.

No que se refire aos costes de mantemento deste vial de unos 550 m de lonxitude, non van supoñer un atranco en vindeiros orzamentos municipais, como no seu día non o supuxeron os distintos treitos de estradas transferidos polo Ministerio de Fomento ou a Deputación, xa que se limitarán aos gastos correntes de conservación e mantemento de calquera outra rúa da cidade. En calquera caso, os custos derivados do mantemento da iluminación pública nese treito xa son asumidos polo concello de Pontevedra.

No que atinxe ás esixencias do art. 7.3 da Lei orgánica 2/2012, do 27 de abril, de estabilidade orzamentaria e sostibilidade financeira, cómpre sinalar a escasa incidencia ou repercusión que a actuación terá nos obxectivos da amentada Lei, lembrando que parte do mantemento deste treito urbano, xa corre por conta do Concello.

En todo caso, e de resultar necesario, o informe de sostibilidade que desenvolva as concretas repercusións e efectos, e acredite o cumprimento das esixencias dos principios de estabilidade orzamentaria e sostibilidade financeira, deberá esixirse e incorporarse ao procedemento no intre anterior á aceptación da cesión polo Concello, se for, procedente.

Como consecuencia de todo o anterior, parece lóxico continuar co proceso xa encetado hai tempo de transferencia de competencias de viais de outras administracións. Así, considera quen subscribe que o concello de Pontevedra está en condicións de recabar da Xunta de Galicia a transferencia da titularidade do treito urbano da estrada PO-546, Pontevedra-Marín, entre os PP.KK. 0+000 (avenida de Fernández Ladreda) e 0+550 para proceder á redacción dos proxectos, licitación e construción das distintas actuacións incluídas no Estudo previo redactado a tal efecto.

Pontevedra, 20 de decembro de 2017

O ENXEÑEIRO XEFE DA OTMAIES

SR. ALCALDE PRESIDENTE DO EXCMO. CONCELLO DE PONTEVEDRA

Firmado por: JESÚS GÓMEZ VIÑAS
Servizo: OFICINA TÉCNICA DE MEDIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURAS, ENXEÑERÍA
Cargo: XEFE DE OFICINA
Fecha: 20/12/2017
Este documento foi asinado electrónicamente conforme á lexislación de sinatura electrónica

