



EXPEDIENTE Nº: 2017/XENSUMAPH/000181

ASUNTO: SOLICITUDE Á EXCMA. DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE ELABORACIÓN DUN CONVENIO DE COLABORACIÓN PARA A MELLORA E AMPLIACIÓN DA REDE VIARIA ENTRE A ESTRADA PO-546 (RÚA ROSALÍA DE CASTRO) E A AVENIDA DE MARÍN.

É deber das Administracións colaborar lealmente e chegar a acordos para impulsar actuacións que doten de servizos e melloren a calidade de vida dos cidadáns. A Deputación de Pontevedra e o Concello de Pontevedra teñen unha longa traxectoria de colaboración con resultados moi positivos: acceso oeste ao Hospital de Montecelo (nova ponte sobre o Lérez en Monteporreiro), ronda Leste, acceso á UNED dende a avenida de Bós Aires ou diversas actuacións de mellora da rede viaria rural.

Deste xeito, unha vez aprobado o proxecto redactado polo Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente que permitirá completar a conexión entre o paseo xa existente ao longo da avenida de Marín (antiga estrada PO-12), co barrio e a praia do Cabo nos Praceres (Lourizán), queda pendente a mellora da vella estrada PO-546, de Pontevedra a Marín, cuxo titular é a Xunta de Galicia, así como a comunicación transversal entre as dúas infraestruturas amentadas.

A concentración de equipamentos de uso público no treito inicial da PO-546, coincidente coa rúa Rosalía de Castro do rueiro municipal (centro de día de SISAE, Casa do Mar, xardíns de Fontesanta e parque infantil de tráfico, entre outros), que atrae numerosos cidadáns e, ao tempo, orixina problemas de convivencia entre os peóns e o tráfico rodado motivaron, no seu día, a solicitude do concello para a implantación de medidas encamiñadas a garantir a seguridade das persoas que se moven nesa contorna urbana.

Xa que logo, o concello de Pontevedra comezou a estudar distintas solucións para resolver os problemas detectados no treito urbano da estrada PO-546. O resultado plámase no “Estudo previo para reordenación e mellora da estrada vella de Marín”. Este documento estuda distintas alternativas, non só para mellorar a seguridade viaria na rúa Rosalía de Castro, senón que tamén incorpora ao mesmo o espazo público existente entre a Praza de Mollabao, ao tempo que trata de resolver a inexistencia dunha conexión transversal entre a estrada PO-546 e a avenida de Marín a través do estacionamento disuasorio situado nas inmediacións da Casa do Mar, así como a posibilidade de incorporar ao patrimonio municipal os terreos pertencentes á desaparecida empresa Construcións Malvar.

Nese Estudo, a rúa Rosalía de Castro queda configurada como unha vía de sentido único de circulación para vehículos, dotada dunha banda de estacionamento e servizos, con beirarrúas amplas, do mesmo xeito que outras rúas da cidade con sección transversal similar. Esta sección mantense ata a glorieta de nova planta, ubicada no P.K. 0+550 antes da ponte do ferrocarril ao Porto de Marín, da cal arranca unha nova rúa de conexión coa avenida de Marín.

Para poder levar a cabo a totalidade de actuacións incluídas no Estudo, estanse a tramitar tanto a transferencia da titularidade da estrada PO-546 ante a Consellería de Infraestruturas e Vivenda, como a concesión dos terreos afectados polo DPMT ante o Servizo Provincial de Costas de Pontevedra.

O orzamento estimado para a totalidade de actuacións incluídas nese estudo é de 2,2 M€ (IVE engadido), dos cales 0,6 M€ corresponden ao viario de nova construción e 1,6 M€ se destinarán ao acondicionamento e reurbanización da estrada PO-546.

Para o financiamento destas actuacións poderíase recabar a colaboración da Excma. Deputación Provincial, como se indica no primeiro parágrafo do presente informe, toda vez que se trata de comunicar dúas redes viarias de considerable importancia e tráfico: a

Michelena, 30; 36071-Pontevedra; 986100185



primeira delas, a PO-546, de competencia actual da Xunta de Galicia e a segunda, a avenida de Marín que comunica coas estradas PO-12 e PO-11 de titularidade estatal, que sirven de acceso ao porto de Marín.

A tal fin cabería redactar un Convenio de Colaboración, como xa se ten feito noutras ocasións a plena satisfacción de ambas administracións, tanto en obxectivos como en resultados, de xeito que se establezan claramente os compromisos que adquirirán concello e Deputación sobre redacción dos correspondentes proxectos, licitación e adxudicación das obras e financiamento das mesmas.

O vial habería de estar incluído no Plan Provincial de Estradas da Excma. Deputación. Unha vez finalizadas e recibidas as obras, a nova infraestrutura pasaría a formar parte do inventario de rede viaria municipal, polo que o concello de Pontevedra asumiría todos os custos derivados da súa xestión, explotación e mantemento. Isto non vai supoñer un atranco en vindeiros orzamentos municipais, xa que se limitarán aos gastos correntes de conservación e mantemento de calquera outra rúa da cidade e tendo en conta, ademais, que ao tratarse dunha rúa de nova planta estes gastos van ser moi baixos nos primeiros anos de explotación, limitándose practicamente ao custo da enerxía eléctrica da iluminación pública.

No que atinxe ás esixencias do art. 7.3 da Lei orgánica 2/2012, do 27 de abril, de estabilidade orzamentaria e sostibilidade financeira, cómpre sinalar a escasa incidencia ou repercusión que a actuación terá nos obxectivos da amentada Lei. En todo caso, e de resultar necesario, o informe de sostibilidade que desenvolva as concretas repercusións e efectos, e acredite o cumprimento das esixencias dos principios de estabilidade orzamentaria e sostibilidade financeira, deberá esixirse e incorporarse ao procedemento no intre anterior á aceptación da cesión polo Concello, se for, procedente.

Como consecuencia de todo o anterior, considera quen subscribe que o concello de Pontevedra está en condicións de recabar da Deputación Provincial a elaboración do convenio ao que fai referencia o informe, para proceder á redacción dos proxectos, licitación e construción das distintas actuacións incluídas no Estudo previo redactado polo concello a tal efecto.

Pontevedra, 20 de decembro de 2017

O ENXEÑEIRO XEFE DA OTMAIES

SR. ALCALDE PRESIDENTE DO EXCMO. CONCELLO DE PONTEVEDRA

Enviado por: JOSÉ ENXENHEIRO VILLAS
Servizo: OFICINA TÉCNICA DE MEDIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURAS, ENXENERÍA
Cargo: XEFE DE OFICINA
Fecha: 20/12/2017
Este documento foi asinado electrónicamente conforme á lexislación de sinatura electrónica

