

DIMENSIONES ESTRATÉGICAS	OBJETIVO TEMÁTICO	PRIORIDAD DE INVERSIÓN	OBJETIVO ESPECÍFICO	Tipos de actuaciones
MEJORAR LA DIMENSIÓN ECONÓMICA Y LA COMPETITIVIDAD: CIUDAD INTELIGENTE	OT 2 Mejorar el uso y calidad de las TICs	2c Refuerzo de las aplicaciones de las TIC para la administración electrónica, el aprendizaje electrónico, la cultura electrónica y la sanidad electrónica	OE 2.3.1 Promover los servicios públicos digitales, la alfabetización digital, e-aprendizaje, e-inclusión, e-salud.	Modernizar la Administración electrónica y los servicios públicos de las ciudades a través de las TIC, que tengan en cuenta las diferentes necesidades de mujeres y de hombres: Evolucionar los servicios públicos urbanos para que sean personalizables, proactivos, accesibles //Impulsar la oferta de servicios basados en el patrimonio cultural, asociados a la digitalización del mismo y a su aplicación al sector turístico// Favorecer la mejora de los servicios públicos urbanos a través de la dotación TIC de las dependencias y edificios desde los que se prestan.
				Impulsar las actuaciones necesarias para catalogar las ciudades como Smart Cities, teniendo en cuenta la perspectiva de género.Desplegar plataformas de gestión y redes para la Smart City: redes de sensores, redes de actuadores y/o redes de comunicaciones// Desarrollar proyectos tecnológicos de introducción de las TIC en los diferentes servicios públicos municipales, en particular los relacionados con la movilidad, el agua, la energía, el medio ambiente, las instalaciones deportivas y los servicios sociales// Desarrollo y/o despliegue de aplicaciones y servicios a la ciudad Proyectos destinados a mejorar el nivel de servicios turísticos, por ejemplo mediante aplicaciones móviles relacionadas con servicios prestados por el municipio // Desarrollar una estrategia global que fomente el “Open Government” mediante la publicación electrónica de todos sus datos.
MEJORAR LA DIMENSIÓN FÍSICA Y MEDIOAMBIENTAL: CIUDAD SOSTENIBLE	OT4. Apoyar la transición a una economía baja en carbono en todos los sectores	4e Fomento de estrategias de reducción del carbono para todo tipo de territorio, especialmente las zonas urbanas, incluido el fomento de la movilidad urbana multimodal sostenible y las medidas de adaptación con efecto de mitigación	OE.4.5.3. Mejora de la eficiencia energética y aumento de las energías renovables en las áreas urbanas	Energías renovables (basadas en estudios energéticos previos que pueden estar incluidos en la estrategia de desarrollo urbano integrado): Actuaciones en infraestructuras públicas, en particular en el ámbito de la energía solar térmica // Sellado de vertederos y aprovechamiento de lodos de las depuradoras para producción de biogás //Aplicaciones de energía aerotermia y geotermia// Instalaciones renovables, en particular eólicas, de pequeña potencia en edificios públicos para autoconsumo eléctrico
				Eficiencia energética (con actuaciones ligadas a auditorías o certificados energéticos previas): Proyectos demostración de edificios de consumo nulo o casi nulo.// Puesta en marcha de un plan de mejora energética del alumbrado exterior municipal, mediante la instalación de luminarias de bajo consumo, por ejemplo tipo LED, o de sistemas de regulación del flujo luminoso.// Rehabilitación integral energética de edificios, incluidos los edificios públicos, con actuaciones sobre la envolvente térmica, las instalaciones de calefacción, climatización y agua caliente sanitaria, y la iluminación, entre otras
			OE 4.5.1 Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras en la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias	Actuaciones en transporte que fomenten la multimodalidad y la accesibilidad
				Actuaciones que contribuyan a reducir las emisiones de CO2, la contaminación y la congestión en las ciudades
	Medios de transporte amables con el medioambiente como la bicicleta, la peatonalización y el transporte público			
		Implantación de Planes de movilidad sostenible, como parte de un enfoque integrado, y en particular el transporte sostenible, eficiente, accesible para todos. Ejemplos: Proyectos de transporte público que optimicen rutas, horarios y frecuencias de paso, teniendo en cuenta las distintas necesidades de mujeres y hombres. ☑ Carriles bici. ☑ Bolsas de aparca bicis, y plataformas de alquiler de bicicleta pública. ☑ Creación de Itinerarios peatonales preferentes, como los proyectos de camino escolar ☑ Adopción de pavimentos peatonales que resulten adecuados para personas con movilidad reducida, en particular los que se desplazan en silla de ruedas o con sillas de niños/as. ☑ Adaptación de vías existentes para la incorporación de carriles BUS y carriles BUS-VAO reversibles en función del tráfico. ☑ Intercambiadores de diferentes modos de transporte público eficientesPortales de gestión de tráfico e Información del mismo en tiempo real y otras aplicaciones TIC que favorezcan la movilidad urbana sostenible. ☑ Sistemas de aparcamiento inteligente ☑ Sistemas que desarrollen plataformas de compartición de vehículo privado (carsharing) ☑ Sistemas de gestión de flotas de transporte público para uso público, y su renovación, siempre que se logre una reducción significativa de las emisiones y un ahorro energético relevante. ☑ Se promoverá la implantación de planes de movilidad en empresas y polígonos industriales, siempre que estos planes se traduzcan en alguna inversión en sistemas de transporte, aplicaciones TIC u otras. Construcción de elementos de movilidad vertical que apoyen a los desplazamientos peatonales, en bicicleta y al transporte público, dando respuesta a los problemas de accesibilidad. ☑ Puntos de recarga del vehículo eléctrico. ☑ Vehículos de transporte público innovadores con combustibles alternativos: eléctricos, híbridos, de Hidrógeno, biocarburantes, etc. ☑ Sistemas de gestión de tráfico, por ejemplo mediante gestión semafórica en intersecciones.		
	OT6. Preservar y proteger el medio ambiente y promover la eficiencia de los recursos	6c Conservación, protección, fomento y desarrollo del patrimonio natural y cultural	OE 6.3.4 Desarrollo y promoción de las áreas naturales, en particular las de interés turístico	Inversiones en las Infraestructuras turísticas y culturales a pequeña escala (de coste inferior a 5 millones de euros).
				Ordenación del uso público del patrimonio histórico, artístico y cultural e impulso de procesos de desarrollo local basados en la puesta en valor de dicho patrimonio
			Programas de rehabilitación del patrimonio histórico, arquitectónico y cultural en cascos urbanos: Desarrollo y promoción de activos culturales urbanos, en particular orientados al desarrollo del turismo	
		6e Acciones dirigidas a mejorar el entorno urbano, revitalizar las ciudades, rehabilitar y descontaminar viejas zonas industriales (incluidas zonas de reconversión), reducir la contaminación atmosférica y promover medidas de reducción del ruido	OE 6.5.2 Acciones integradas de revitalización de ciudades, de mejora del entorno urbano y su medio ambiente	Reducción de la contaminación, en particular la de origen atmosférico y acústico: Diseño y puesta en marcha de planes de mejora de calidad del aire urbano siempre que de ellos se deriven inversiones, como por ejemplo la implantación de estaciones de medida de los Indicadores de calidad del aire en las ciudades y Diseño y puesta en marcha de planes de reducción del ruido urbano
Rehabilitación integrada de suelos urbanos de titularidad pública: Rehabilitación integrada de suelos urbanos de titularidad pública para su reconversión en zonas verdes de uso colectivo y la recuperación de espacios públicos urbanos y mejora del entorno y medio ambiente urbano en todas sus vertientes en operaciones integradas // Rehabilitación y puesta en valor de zonas verdes y del patrimonio natural de las ciudades, en particular las de interés turístico.				
MEJORAR LA DIMENSIÓN SOCIAL: CIUDAD INTEGRADORA	OT9 Inclusión social y lucha contra la pobreza	9b Apoyo a la regeneración física, económica y social de las comunidades de las zonas urbanas y rurales desfavorecidas;	OE 9.8.2 Regeneración física, económica y social del entorno urbano en áreas urbanas desfavorecidas a través de Estrategias urbanas integradas	Regeneración económica y social de barrios desfavorecidos mediante la rehabilitación del tejido productivo y comercial, con especial énfasis en la creación de empleo, la rehabilitación de mercados y comercios de barrio, la creación de centros de día para mayores y personas dependientes, que faciliten la conciliación de la vida laboral, familiar y personal de mujeres y hombres, residencias, comedores sociales, bibliotecas, centros de atención social, sanitaria e Inserción laboral para discapacitados y personas con problemas de adicciones, centros culturales, oficinas de información y orientación a grupos desfavorecidos como la población gitana, personas discapacitadas, mujeres, teniendo en cuenta la perspectiva de género; centros de formación, en particular de formación profesional, viveros de empresas (ver sección 2.A.6.2) y centros de orientación a emprendedores que tengan en cuenta la capacidad emprendedora de las mujeres, etc.
				Revitalización del espacio público de las comunidades urbanas desfavorecidas, a través de la Infraestructura para realizar actividades deportivas o culturales, etc. en plazas y otros lugares públicos
				Habilitación de espacios abandonados a colectivos que impulsen iniciativas comunitarias y servicios sociales, al igual que a personas que quieran abrir negocios
				Proyectos de compra y/o rehabilitación Integral de viviendas en barrios desfavorecidos. En relación con las Inversiones en vivienda, se pondrá en marcha una estrategia que permitirá financiar, haciendo uso de la flexibilidad del 10% que otorga el reglamento FEDER, la adquisición de viviendas y/o la rehabilitación de las mismas que proceda dentro de este Objetivo Temático, complementadas con medidas de acompañamiento que permitan mejorar la integración socio-laboral de las familias e individuos destinatarios de las intervenciones. En el caso de programas de realojo en viviendas normalizadas, estas medidas permitirán que el proceso se produzca en las mejores condiciones, en una dinámica de desegregación.